

Trasa OPEN –WERTEPY 2010

DYSCYPLINY

1. Informacje ogólne

- a) zespoły meldują się na punktach kontrolnych w komplecie
- b) na poszczególnych etapach zespoły muszą posiadać wymagane wyposażenie
- c) maksymalna odległość pomiędzy pierwszym a drugim członkiem zespołu nie może przekraczać:
 - podczas biegu na orientację i trekkingu – 50 m,
 - podczas jazdy na rowerze – 100 m,
 - podczas innych etapów – 25 m
- d) na terenie rezerwatów przyrody, zawodnicy muszą poruszać się wyłącznie po oznakowanych szlakach turystycznych.
- e) zakazane jest poruszanie się po terenach prywatnych, polach uprawnych i szkółkach leśnych
- f) zabronione jest korzystanie z jakichkolwiek innych środków lokomocji niż tych, przewidzianych na dany etap
- g) zabronione jest używanie innych map, niż tych dostarczonych przez organizatora

Złamanie powyższych zakazów będzie karane karą czasową lub dyskwalifikacją zespołu.

1. Bieg na Orientację

- etap ten zespoły pokonują biegiem (lub pieszo)
- mapa w skali 1:10 000, zaliczanie punktów kontrolnych w dowolnej kolejności (scorelauf)

2. Trekking

- etap ten zespoły pokonują pieszo (marszobiegami)
- mapa w skali 1:50 000, zaliczanie punktów kontrolnych według ustalonej kolejności

3. Kajaki

- etap ten zespoły pokonują kajakami (dostarczonymi przez organizatora)
- mapa w skali 1:50 000 oraz 1:25 000, zaliczanie punktów kontrolnych w dowolnej kolejności (scorelauf)
- zawodnicy obowiązkowo muszą mieć nałożone kapoki

4. Rowery

- etapy te zespoły pokonują na rowerach
- mapa 1:50 000, zaliczanie punktów kontrolnych według ustalonej kolejności
- w czasie jazdy zawodników obowiązują kaski oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego
- w trakcie jazdy nocnej obowiązuje nakaz jazdy z włączonymi światłami przednimi i tylnymi

TRASA

Długość rajdu wynosi 65 km po optymalnych wariantach. Trasa podzielona jest na kilka etapów:

Etap 1 - 11 km

Rowery

Etap 2 – 7 km

Trekking)

ZS 2 – przeprawa pontonowa

Etap 3 – 7 km

Rowery

Etap 4 - 5 km

Bieg na Orientację (scorelauf)

Etap 5 – 6 km

Rowery

ZS 1 – przeprawa pontonowa

Etap 5 – 21 km

Rowery

Etap 6 – 4 km

Kajaki

Etap 7 – 4 km

Rowery

WYPOSAŻENIE UCZESTNIKÓW

1. Informacje ogólne

Podczas rajdu uczestnicy mogą korzystać jedynie z własnego ekwipunku. Zabronione jest korzystanie z wyposażenia dostarczonego przez osoby postronne. Wyposażenie wymienione poniżej jest obowiązkowe. Przed rozpoczęciem zawodów, organizator będzie sprawdzał posiadany sprzęt przez zawodników, może to również uczynić podczas trwania rajdu. Za brak sprzętu na trasie, organizator będzie naliczał karę czasową dla zespołu.

2. Wyposażenie obowiązkowe

a) wyposażenie osobiste obowiązkowe na całej trasie

- 1 x czołówka (lub inna latarka)
- 1 x folia NRC (min. 200 x 150 cm)
- 1 x dowód osobisty

b) wyposażenie osobiste obowiązkowe na etapy rowerowe

- 1 x sprawny rower
- 1 x kask rowerowy lub wspinaczkowy
- 1 x przednie światło (może być czołówka)
- 1 x tylne czerwone światło

c) wyposażenie zespołu obowiązkowe na całej trasie

- 1 x kompas
- 1 x telefon komórkowy
- 1 x apteczka (1 x bandaż dziany, 1 x bandaż elastyczny, 1 x gaza, zestaw plastrów z opatrunkiem (4szt), leki przeciwbólowe (4szt), woda utleniona lub inny środek dezynfekujący), nożyczki
- 1x gwizdek
- 1x nóż lub scyzoryk

d) Obowiązkowe wyposażenie całego zespołu na etapy rowerowe

- 1 x zestaw naprawczy do roweru
- 1 x pompka
- 2 x zapasowe dętki

Można używać GPS, jednak mapa nie posiada siatki ze współrzędnymi.

Uwaga!

Na zadaniach specjalnych zapewniony będzie sprzęt organizatora, ale bez kasków (zawodnicy wykonują zadanie w swoim kasku – rowerowym lub wspinaczkowym)

3. Wyposażenie zapewnione

a) wyposażenia zapewniane przez Organizatora

- sprzęt potrzebny do wykonania zadań specjalnych
- mapy w skali 1:50 000 (na całą trasę) 1:25 000 (odcinek kajakowy) i skali 1:10 000 (scorelauf - BnO)
- opis trasy

ZADANIA I ODCINKI SPECJALNE

- zadania i odcinki specjalne są wliczane do łącznego czasu rajdu
- w razie oczekiwania przez zespół na zadaniu specjalnym, czas oczekiwania nie będzie odliczany od łącznego czasu pokonania trasy.
- wszystkie zadania i odcinki specjalne uczestnicy wykonują na własną odpowiedzialność
- wszystkie zadania i odcinki specjalne wykonuje cały zespół
- o kolejności dopuszczenia do zadania specjalnego decyduje zameldowanie się drugiego zawodnika danego zespołu
- sędziowie będą kontrolować, oraz pomagać przy zakładaniu sprzętu alpinistycznego
- sędzia potwierdza wykonanie zadania specjalnego, a w razie niewykonania zadania przez zespół (lub jednego z zawodników) będzie nałożona kara czasowa
- podczas wykonywania zadań, zawodnicy są zobowiązani podporządkować się nakazom i zakazom sędziów obsługujących dane zadanie
- odcinki specjalne, to obowiązkowe fragmenty trasy, należy je pokonać tak jak są oznaczone na mapie,
- na odcinku specjalnym mogą znajdować się lotne punkty kontrolne

STREFY ZMIAN (PRZEPAKI)

Przewidziane są następujące Strefy Zmian.

Strefa Zmian „G” – po Etapie 1

- następuje zmiana dyscypliny
- w tej strefie nie można zostawić poza rowerem i butami rowerowymi

Strefa Zmian „B” – po Etapie 2 – możliwość korzystania ze swojego ekwipunku

- sprzęt do przewiezienia do Strefy Zmian „B” należy zdeponować w wydzielonym miejscu
- maksymalna liczba pakunków – 2 na zespół
- maksymalna łączna waga wszystkich pakunków – 15 kg na zespół

Strefa Zmian „C” – po Etapie 3

- następuje zmiana dyscypliny
- w tej strefie nie można zostawić

Strefa Zmian „A” – po Etapie 4 – możliwość korzystania ze swojego ekwipunku

- sprzęt do przewiezienia do Strefy Zmian „A” należy zdeponować w wydzielonym miejscu
- maksymalna liczba pakunków – 2 na zespół
- maksymalna łączna waga wszystkich pakunków – 15 kg na zespół

Strefa Zmian „F” – po Etapie 5,6 – możliwość korzystania ze swojego ekwipunku

- sprzęt do przewiezienia do Strefy Zmian „F” należy zdeponować w wydzielonym miejscu
- maksymalna liczba pakunków – 2 na zespół
- maksymalna łączna waga wszystkich pakunków – 15 kg na zespół

Przed opuszczeniem Strefy Zmian należy spakować całe wyposażenie i zostawić w wyznaczonym miejscu

LIMITY I KARY

1. ZS 1 i ZS 2 niewykonanie zadania dyskwalifikacja
2. Aby zaliczyć etap BnO należy potwierdzić minimum połowę punktów kontrolnych na karcie startowej, za brak punktu kontrolnego będzie naliczana kara czasowa w wysokości 30 minut razy ilość brakujących punktów.